



- Legenda:**
- oś drogi
 - oś zjazdu
 - linia rozgraniczająca
 - krawężnik bet. wystający 15x30cm
 - krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - opornik bet. wtopiony o wym. 12x25cm
 - przepust pod zjazdem Ø400 mm
 - przepust pod drogą Ø600 mm
 - odcinek rowu krytego
 - drenokolektor
 - projektowany wpust uliczny
 - projektowany wpust TCD 400
 - przykanalik
 - spływy wody
 - rowy trapezowe do odmulenia
 - rowy trójkątno do odmulenia
 - jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - wykorzystanie istniejącej jezdni
 - chodnik z bet. kostki brukowej kolorowej
 - jezdnia o nawierzchni bitumicznej - nakładka
 - istniejący obiekt
 - umocnienie skarp płytami ażurowymi
 - nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
 - nawierzchnia z kostki na zjeździe
 - nawierzchnia z kruszywa na zjeździe
 - istniejąca nawierzchnia na zjeździe

Investor: Starostwo Powiatowe w Grójcu
05-600 Grójec ul. Piłsudskiego 59

Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY **BUD-IN** Krzysztof Błedziński
06-600 Grójec ul. Polna 3A/19 tel. 602653 931-48 66 10 33, e-mail: bud_in@op.pl

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 15A 01-354 Warszawa

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 W Błędów - Huta Błędowska

Skala: 1:500
Data: 08.2015
Nr rys.: 2

Plan Sytuacyjny

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
Uprawnienia: MA20143P000112
Podpis: [Signature]

Projekt wykonawczy

Uprawnienia: KL-15288

Podpis: [Signature]